



Redaktörens favorit på
BÅTMÄSSAN 2015

facebook

Gilla NJK på Facebook

I DETTA NUMMER:

- 8 Den nya styrelsens ansvarsområden
- 10-12 Stort utbud av juniorprogram
- 13 Klubbkommitténs evenemang
- 16 Infoenkätens resultat
- 20 Vår kommersiella sida



Nyländska Jaktklubben

NJK:s kansli:

Kopparsundsgården 9, 00200 Helsingfors

Kansliets öppethållningstider:

ti 12-18

on, to 12-16

Kontaktuppgifter:

www.njk.fi

e-post: kansliet@njk.fi

Klubbdirektör:

Gedi Lindahl 050-523 1852

gedi@njk.fi

Kansli:

Cecilia Malmgren (09) 6869 860

cecilia@njk.fi

Kommersiell chef:

John Bergman 040-539 3931

material@njk.fi, john@njk.fi

MRC-centerledare:

Bebbe Grönholm 050-545 9949

matchracing@njk.fi

Juniorchef:

Hanna Hentinen 040-7342441

hanna@njk.fi

Chefstränare:

Kasimir Johansson 040-526 4687

kasimir@njk.fi

Hamnmästare Blekholmen:

Sammy Lundberg 09-636 047

blekholmen@njk.fi

Hamnmästare Björkholmen:

Emil Castrén 045-185 0202

emil@njk.fi

Nattvakten 050-349 2343

Redovisning:

markus.nyberg@visma.com

Ansvarig utgivare:

Informationskommittén

Redaktör: John Bergman

Tryckning: WhyPrint

Ombrytning: Christel Westerlund

NJK-nytt nr 2/2015:

- materialet in senast 30.3

- utkommer vecka 16

Annonsspriser:

1/1 sida 600 €

1/2 sida 300 €

1/4 sida 220 €

1/8 sida 150 €

1/16 sida 100 €

1/16 sida för medlemmar 25 €

Pärmbilden: Båtmässans piggaste inlag var enligt redaktören pärmbildens Marino Mustang och uttrycket i denna rödvita version. Färgen kan dock kunden bestämma själv.

Sommaren 1970 startade Arto Kulmala och Seppo Muraja med en tidig upplaga av båttypen från Dakar och kom fram till Brittiska Guyana ca 6 veckor senare. Även denna båt fanns på utställningen. Foto Kari Wilén



Kommodoren har ordet

Ett NJK tema för i år är miljön. Tanken är att alla kommittéer ger minst ett miljölofte. På det sättet kan vi steg för steg öka miljömedvetenheten. Vi minns tyvärr förra sommarens blågröna alger, därför bör vi bli mera gröna eller blåa i vårt tänkande. I diskussionerna används mycket tid till att hitta syndabockarna till ärtsoppan i havet, de skyldiga är flera, men betoningen blir ändå ofta subjektiv och man själv, den egna regionen eller landet brukar vara minst skyldig. Vi kan alla göra något åt att förbättra miljön, det gäller både konkreta åtgärder och attityden. Alla miljöproblem gäller inte heller övergödningen av havet, avfall som hamnar i vattnet, speciellt olika plaster som förvittrar till mikroskopiska plastpartiklar, är skadliga för hela ekosystemet. Vi bör se till miljön också på landbacken. På Björkholmen har vi nyligen fått en problemavfalls-container och nu har det också blivit möjligt att sortera papper, kartong, metall och blandavfall.

Som ni alla säkert vet är vi den klart största segelklubben i Finland till medlemsantalet. Klubben har nästan 400 kölbåtar och drygt 300 motorbåtar i båtregistret. Tyvärr har vi enbart 55 lätt- och juniorbåtar inskrivna i klubben. Det låter värre än vad det är. Var och varannan NJK:are har en optimist- eller laserjolle på sommarstugan, så verkliga antalet är säkert tio gånger större. En utomstående kan ändå lätt få fel uppfattning att vi knappast seglar i klubben, och om vi gör det så gör vi det med beboeliga kölbåtar eller så är det elitkappsegling. Varför inte registrera din jolle i klubben, det är sedan ett par år tillbaka helt gratis. Du kan lätt göra den med en blankett som finns på hemsidan. Är du snabb hinner du ännu få info till årsboken och kunna stoltsera som registrerad båtägare.

Landslaget i segling har utsetts; av 13 seglare är majoriteten dvs. sju seglare NJK:are, varav fem representerar

klubben. I 49er FX har vi två jämnstarka team, med goda förutsättningar för Rio, Sinem Kurtbay med Silja Kanerva och Noora Ruskola med Camilla Cedercreutz. Vidare har vi Niki Blässar som seglar 470 med Mikaela Wulff, med samma mål. Kaarle Tapper lyckades trots unga år säkra en landsplats i Rio i Laser Standard klassen. Lycka till.

Det finska teamet Leopard by Finland i en 100 fots super-maxi med NJK:arna Kenneth Thelen vid rodret och Samuel Thesleff i besättningen gjorde nytt rekord i ARC seglingen över Atlanten. Sträckan Las Palmas till Saint Lucia avverkades på 8 dygn och 14 timmar. Grattis.

Akademien har ett digert program, varje månad har vi något intressant program, du hittar säkert något som passar dig.

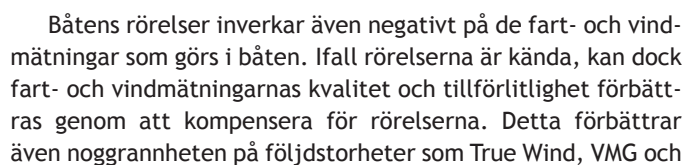
Du prenumererar väl på klubbens månadsbrev? Som namnet säger utkommer den en gång i månaden i elektroniskt format. Lättast är att gå in på klubbens hemsida och under rubriken klubben/NJK nyhetsbrev, och beställa den till din e-postlåda. Vi har redan drygt 1.800 prenumeranter, det låter rätt bra men med det är ändå bara 70 % medlemmarna, så vi kan säkert öka antalet till över 90 %. Kontrollera att alla i familjen får månadsbrevet, det underlättar den interna kommunikationen både inom familjen och mellan klubben och familjen. Månadsbrevet är inte en konkurrent till NJK-nytt utan ett komplement. Du hittar också gamla nummer på hemsidan, så du behöver inte spara brevet i din e-postlåda. 

Ett skönt skidföreläsningsprogram
i väntan på sommaren önskar

Classe Tallberg

18

Hur påverkar då rörelserna en båts framfart? De flesta båt-rörelserna har en klart negativ inverkan på båtens prestanda, manövrerbarhet och komfort ombord. Detta är lätt att förstå när man tänker på en båt i hård vind och kraftig sjö. Är det frågan om en segelbåt måste segelkraften minskas, i en motorbåt måste hastigheten minskas. I bägge fallen måste dessutom särskild uppmärksamhet ges åt styrningen i vågorna. Genom lämplig styrning kan vågornas inverkan på båten och dess besättning minskas varvid man i allmänhet även kan uppehålla en hastighet som är större än den som kan uppnås utan specialstyrning. Man kan därför generellt säga att man med lämplig rörelsekompensering i sjö både kan uppnå en högre medelhastighet och/eller spara energi. Om båten styrs rätt och även rullrörelserna adaptivt reduceras, har detta dessutom en positiv inverkan på manövrerbarheten och komforten ombord och sålunda indirekt även på säkerheten.



Target speed, som uträknats med hjälp av fart och vindinformationen, vilket ju är speciellt värdefullt vid kappsegling.

Med hjälp av rörelsemätningar kan även manövrar och händelser under seglingen i båten identifieras. Genom detta kan t.ex. stagvändningar, gippar, girar och fartförändringar under en kappsegling identifieras och studeras i detalj. Denna typ av prestandaanalys av kappseglingar och träning har inte tidigare varit möjlig.

Det finns alltså flera goda skäl till att mäta och styra rörelserna även i vanliga segel- och motorbåtar. För att styra rörelserna optimalt behövs ett rörelsekompensterande styrsystem i båten. För att seglingsprestandan och manövrarnas

effektivitet skall kunna analyseras räcker det dock med ett rörelsemätssystem. När båten går bra och manövrarna fungerar smidigt minimeras fartförlusten vid halsbyten varvid även tröskeln för att utnyttja små vindskift under kappseglingen sjunker.

Efter presentationen fick vi en demonstration av hur det nya prestandaanalyssystemet SeaMODE fungerar. Systemet har utvecklats av Borgåföretaget Baltic Instruments och har redan Beta-testats i ett antal båtar, bland dem 8mR Luna, Ari Huuselas Pogo 40, Karri Heliös Formula 18 och NJK-Linjett 32:an Lucky Too. 

Mats Welin

AKTIA FASTIGHETSFÖRMEDLING

VÅRT SVAR PÅ DIN HEMLÄNGTAN.



Proffs i bostadsärenden

Vi är proffs på bostads- och fastighetsförmedling och erbjuder dig en mångsidig service-helhet där nöjda kunder och kundorienterad service alltid är i fokus.

Allt under samma tak

Vi är verksamma i anslutning till bankens kontor och kan därför erbjuda dig ett service-koncept som förutom fastighetsförmedling innefattar finansiering, förmögenhetsförvaltning och försäkringar.

Kontakta oss redan när du funderar på att sälja din bostad

Vi kommer gärna och värderar din bostad kostnadsfritt. Du får en förmedlingsoffert och samtidigt kan vi diskutera dina önskemål och bästa möjliga sätt att sälja just din bostad.

Aktia Fastighetsförmedling Ab
Mannerheimvägen 14 • 00100 Helsingfors
Tfn 010 247 7700 • www.aktiaafm.fi

Aktia

Ser en människa i varje kund.